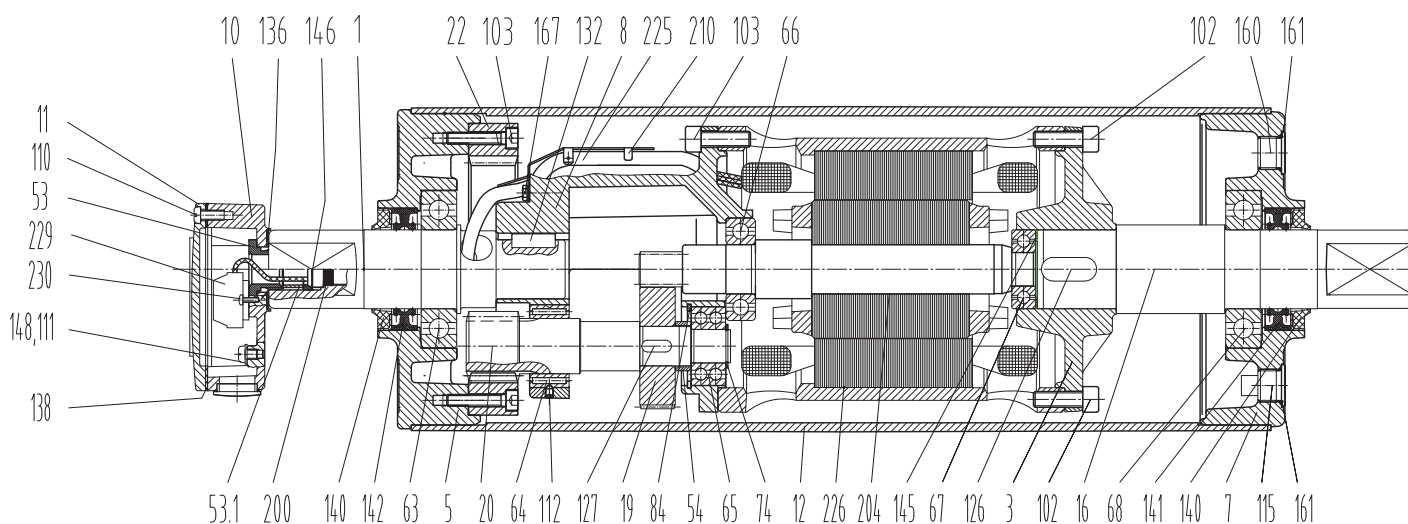


Mototamburo 165E

Distinta Componenti

Pos.	Descrizione	Pos.	Descrizione	Pos.	Descrizione
1	Asse anteriore	31	Coperchio tenuta labirinto	102	Vite
3	Flangia posteriore	53	Stringicavo (morsettiera)	103	Vite
5	Testata completa di corona dentata	53.1	Stringicavo tenuta (opzione cavo)	110	Vite
7	Testata lato tappi olio	55	Distanziale	111	Vite
8	Scatola riduttore	56	Distanziale	112	Vite
10	Corpo morsettiera	63	Cuscinetto a sfere	113	Vite
11	Coperchio morsettiera	64	Cuscinetto	114	Vite
12	Mantello	65-70	Cuscinetto a sfere	115	Tappo olio con magnete
16	Asse posteriore	73	Anello seeger	126	Chiavetta
19	Ingranaggio di entrata	74	Anello seeger	127	Chiavetta
20	Pignone di uscita	81	Anello seeger	131	Chiavetta
22	Corona dentata	84	Anello seeger	132	Chiavetta
23	Albero pignone intermedio	85	Anello seeger	136	O-ring/tenuta in gomma
24	Ingranaggio intermedio	86	Anello seeger	138	Tenuta in gomma
		93	Connettore diritto o ad angolo		

Mototamburo 165E standard: riduttore a 2 stadi con morsettiera



Mototamburo 165E

Distinta Componenti

Pos. Descrizione

- 139 Ingrassatore
- 140 Tenuta a labbro
- 141 Tenuta a labbro doppia
- 142 Tenuta a labbro doppia
- 143 O-ring
- 145 Rondella distanziale
- 146 Rondella
- 148 Rondella
- 150 Freno elettromagnetico

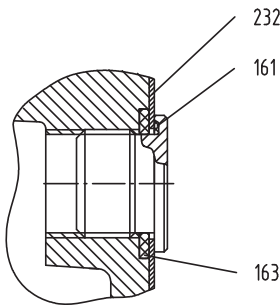
Pos. Descrizione

- 150.1 Disco freno
- 156 Raddrizzatore (non illustrato)
- 160 Tappo olio
- 161 O-ring
- 163 O-ring
- 167 Vite
- 200 Tenute in gomma
- 204 Rotore completo con pignone
- 206 Manicotto per protezione filo

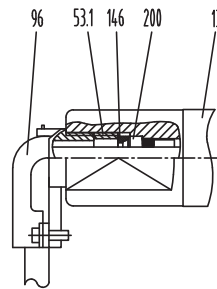
Pos. Descrizione

- 208 Testata in acciaio inox lato riduttore
- 209 Testata in acciaio inox lato tappi olio
- 210 Schermo di fissaggio
- 225 Cavo
- 226 Statore completo
- 229 Morsetti
- 230 Vite
- 240 Anello distanziale

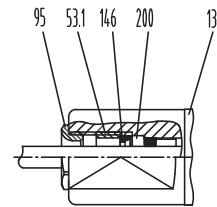
Tappi olio in acciaio inox



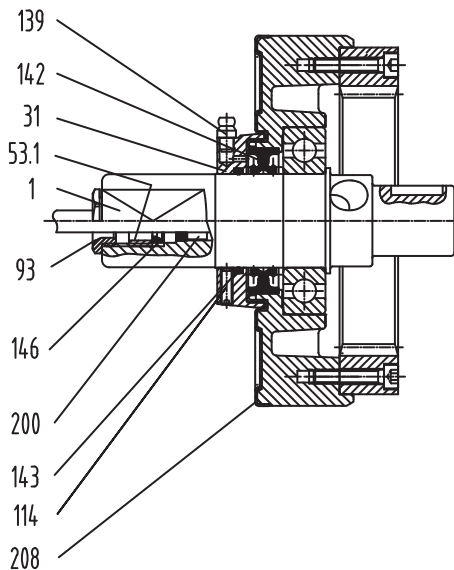
Versione con cavo ad angolo



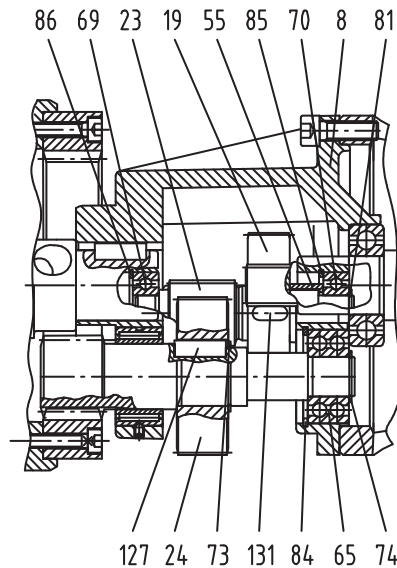
Versione con cavo a connettore diritto



Opzione labirinto in acciaio inox TS7N
Opzione cavo per collegamento diretto



Riduttore a 3 stadi



Freno elettromagnetico

