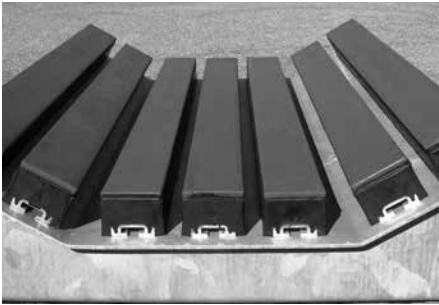


6 **Barre d'impatto**

6 Barre d'impatto



Rulli Rulmeca presenta un nuovo prodotto ad ampliamento della vasta gamma di componenti per nastri trasportatori: le barre d'impatto utilizzate nella zona di carico del trasportatore sotto la tramoggia. Nascono dalla combinazione di importanti proprietà di due materiali quali la bassa frizione del polietilene e la capacità della gomma di assorbire gli urti.

Vantaggi:

Le barre d'impatto opportunamente sistemate sotto le zone di carico prevengono danni al nastro, ne stabilizzano la corsa ed evitano fuoriuscite laterali del materiale trasportato.

Inoltre assicurano:

- minore usura e rischi di danneggiamento del nastro
- contenuto consumo d'energia in quanto il nastro corre su uno strato di polietilene con basso coefficiente d'attrito
- assorbimento degli urti dovuti all'impatto del materiale con il nastro trasportatore
- maggiore centratura e allineamento del nastro
- facilità d'installazione e riduzione dei tempi e dei costi di manutenzione
- facilità di conversione da sistemi d'impatto tradizionali
- disponibilità per ogni tipo di nastro e per ogni angolo d'inclinazione
- i bulloni di fissaggio permettono una installazione rapida e sicura.

Note:

I rulli d'impatto si combinano con le barre, opportunamente posti nella parte centrale, perché consentono di ridurre ulteriormente la frizione.

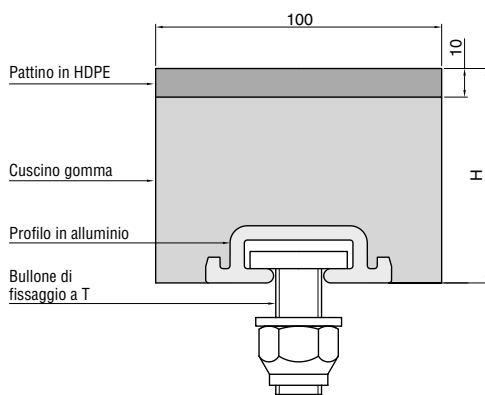
Caratteristiche tecniche:

Le barre sono prodotte ed offerte con le seguenti caratteristiche tecniche:

- pattino a basso coefficiente d'attrito in polietilene ad alta densità molecolare **HDPE 1000**
- cuscino in gomma con durezza **45 Shore A**
- profilo alluminio AL 65
- altezza disponibile **H = 75** - H= 50 su richiesta
- lunghezza barra disponibile **L= 1220** nominale con **4** bulloni - su richiesta altre lunghezze
- utilizzabili per nastri da 650 a 1600 mm
- colore standard pattino: **rosso**
- bulloni di fissaggio con dadi autobloccanti **M16**

Esempio di ordinazione:

Barre d'impatto H75 x 100 L=1220 45Sh. 4M16

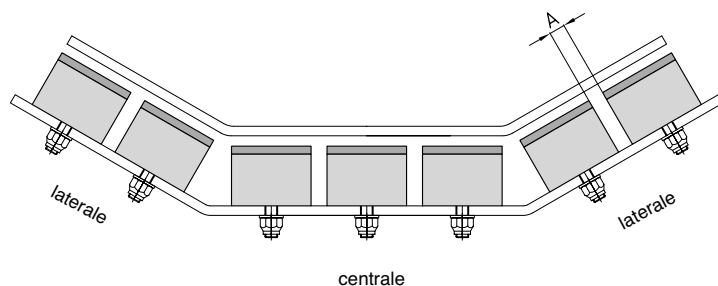


È prevista la fornitura di traverse per costituire culle nelle zone di carico.

Poiché devono essere compatibili con le stazioni di andata impiegate sul nastro trasportatore, in sede di richiesta occorre precisare:

- forma e angolo d'inclinazione laterale = terne a 20°-30°-35°
- altezza riferita al filo superiore dei rulli centrali
- interasse di fissaggio delle stazioni

Tutte le quote sono espresse in mm.

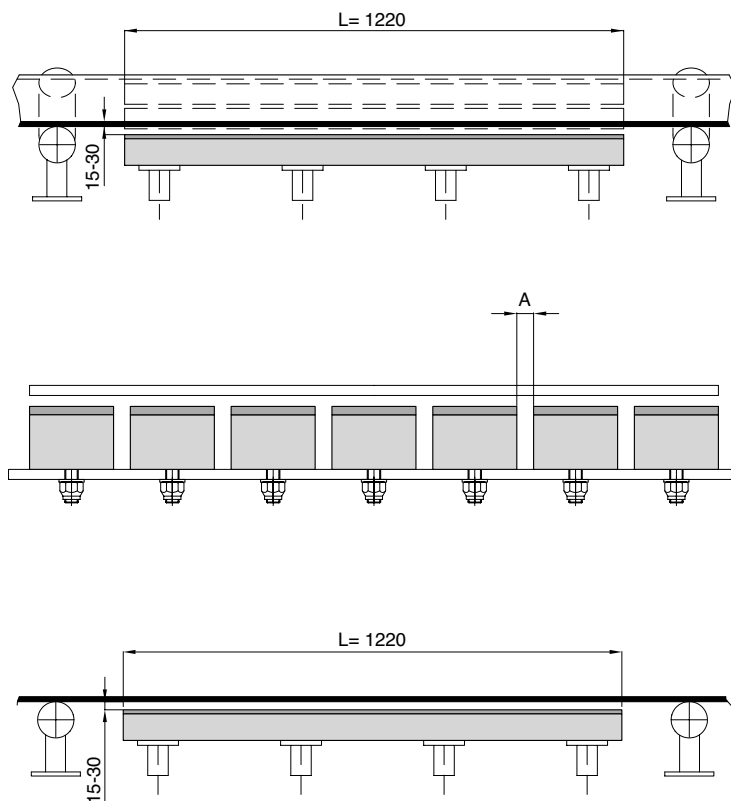


Utilizzabili per traverse con angolo d'inclinazione 20°-30°-35°

Numero di barre consigliate in base alla larghezza del nastro

Larghezza nastro mm.	Numero di barre			Spazi consigliati "A"	
	laterali	centrali	totali	laterali	centrali
650	2+2	2	6	25	25
800	2+2	3	7	40	5
1000	3+3	3	9	25	25
1200	3+3	4	10	40	20
1400	4+4	5	13	20	5
1600	5+5	5	15	10	25

Lo spazio "A" non dovrà essere superiore a 20 mm per nastri con inserti metallici e 40 mm per nastri con inserti tessili.



Le barre devono essere installate in modo da mantenere una distanza dal lato inferiore del nastro di circa 15 mm per applicazioni leggere e di 30 mm per applicazioni gravose.