



## Condizioni di lavoro e ambienti speciali

### Temperatura ambiente bassa

Sotto i -25 °C consultare RULMECA.  
In tali condizioni si prevedono: olio speciale, tenute speciali, riscaldatore anti-condensa. Le tenute reingrassabili evitano il disseccamento del grasso e la conseguente perdita di prestazione.

### Temperatura ambiente alta

Sopra i +40 °C consultare RULMECA.

### Ambiente estremamente polveroso / abrasivo / bagnato / molto umido

Sono da prevedere: tenute reingrassabili IP66/67, finitura speciale es. acciaio inox - AISI 303/4, AISI 316, semi-antiruggine, rivestimento in gomma, copertura speciale.

### Movimentazione di granaglie

Mototamburi a prova di esplosione di polvere - ATEX 95 - Zona 22 - per movimentazione di granaglie polverose ecc.  
Esecuzione in conformità con la Direttiva Europea 94/9/CE. Questa Direttiva è conosciuta come "ATEX" (Atmosphere Explosion).

### Numero alto di partenze/arresti

Tipo	Max. numero di partenze/arresti
138E	240/ora
165E	180/ora
220M & H	120/ora
320L, 320M & 320H, 400L, 400M & 400H	25/ora
500L, 500M, 500H, 630M & 630H, 800M, 800H/HD	10/ora
1000HD	5/ora

\* Per un numero maggiore di partenze/arresti contattare RULMECA.

### Applicazioni per trasporto prodotti alimentari

In queste condizioni normalmente si prevedono: tenute reingrassabili, versioni in acciaio inox TS7N, TS9N o TS10N per lavaggio con getto ad alta pressione; olio e grasso approvato alimentare; rivestimento e finitura speciale per prodotti alimentari, approvato da FDA / USDA / FSIA / FESD.

### Applicazioni sotto acqua

Dove specificato IP66/67, il mototamburo è testato per 30 minuti un metro sotto acqua. Comunque il mototamburo NON è inteso per applicazioni continue sotto acqua (IEC 529). In caso di dubbio consultare RULMECA.

### Pallettizzatori / trasportatori in discesa / trasportatori inclinati reversibili

Freno elettromagnetico.  
Albero esterno per collegamento freno meccanico (500H - 1000HD).

### Trasportatori inclinati in salita (non reversibili)

Antiritorno meccanico.

### Trasportatori reversibili

Deve sempre essere gestito un ritardo di tempo tra comando di arresto della marcia ed inversione. Il motore deve essere completamente fermo prima dell'inversione.

### Trasportatori a velocità variabile

Possono essere utilizzati motori a due velocità o variatori di frequenza (Inverter).

### Uso del mototamburo senza nastro trasportatore o con un nastro che copre meno dei 2/3 della larghezza del tamburo

Usare mototamburi sviluppati appositamente per questa applicazione. Non usare mototamburi standard a meno che non siano approvati da RULMECA. Isolamento classe H, quantità di olio maggiore. Controllo termico.

### Mototamburo in posizione non orizzontale tra 5° - ≤ 90°

Esecuzione speciale! Consultare RULMECA. Quantità di olio maggiore. Cuscinetti parte superiore lubrificati con grasso e sigillati. Uscita elettrica:

- Da riposizionare dalla parte opposta rispetto allo standard.
- Da posizionare in alto all'installazione.

### Carico ad impatto

Mototamburo sovradimensionato. Consultare RULMECA.

### Trasporto di materiali con contenuto di olio e grasso

Versione in acciaio inox:

- TS/TSN 138E & 165E.
- TS9N/TS10N (220M÷400H).

Versione semi-antiruggine:

- TS11N/TS12N (220M÷400H) oppure
- TS11/TS12 (400L÷800H).

Rivestimento speciale del tamburo, resistente ad oli e grassi.

### Motori ad alta potenza - avviamento sotto carico

*Tutti i mototamburi RULMECA sono progettati per un avviamento diretto (eccetto 1000HD).*

Per ridurre la corrente di avviamento è possibile usare dispositivo di avviamento a stella/triangolo o avviatore elettronico per avviamento dolce (Soft start).

Vi preghiamo di ricordare che al collegamento dell'avviatore stella/triangolo la potenza del motore viene ridotta drasticamente e questo può causare il surriscaldamento del motore.

Se durante la partenza sotto carico è richiesta la coppia massima ammessa dovrebbe essere quindi usato un "soft start" con coppia maggiorata.

### Ambienti con livello ammesso di rumorosità o vibrazione molto basso

Consigliati: mantello bilanciato e olio speciale. Consultare RULMECA per soluzioni speciali.

## Condizioni di lavoro e ambienti speciali

### **Ambiente marino. Trasportatori per carico/scarico navi ecc.**

Previsti: tenute reingrassabili IP66/67 e/o opzioni in acciaio inox o semi-antiruggine: TS7N, TS9N-TS12N oppure TS11-TS12. Rivestimento in gomma o ceramica.

### **Altitudine >1000 m**

Consultare RULMECA.

### **Ambienti chimici e/o aggressivi**

Consultare RULMECA.

### **Applicazioni sotto terra / miniere / gallerie, dove sono possibili condizioni atmosferiche pericolose o dove il mototamburo deve essere a prova di incendio o antideflagrante**

I mototamburi non sono classificati come intrinsecamente sicuri o antideflagranti. Perciò nel dubbio contattare sempre RULMECA.

### **Necessità di velocità precise**

La velocità reale del motore può differire fino al  $\pm 10\%$  dal nominale. Dove sono richieste velocità esatte, consultare RULMECA.

### **Impianti di riciclaggio, ambienti aggressivi**

Assi in acciaio inox, tenute reingrassabili, verniciatura speciale con spessore maggiorato e/o olio speciale.

**Si prega di consultare Rulmecca per qualsiasi altra condizione di lavoro particolare.**



Applicazione: Fertilizzanti e potassio.  
Mototamburo ancora al lavoro dopo più di 30 anni in ambiente aggressivo.