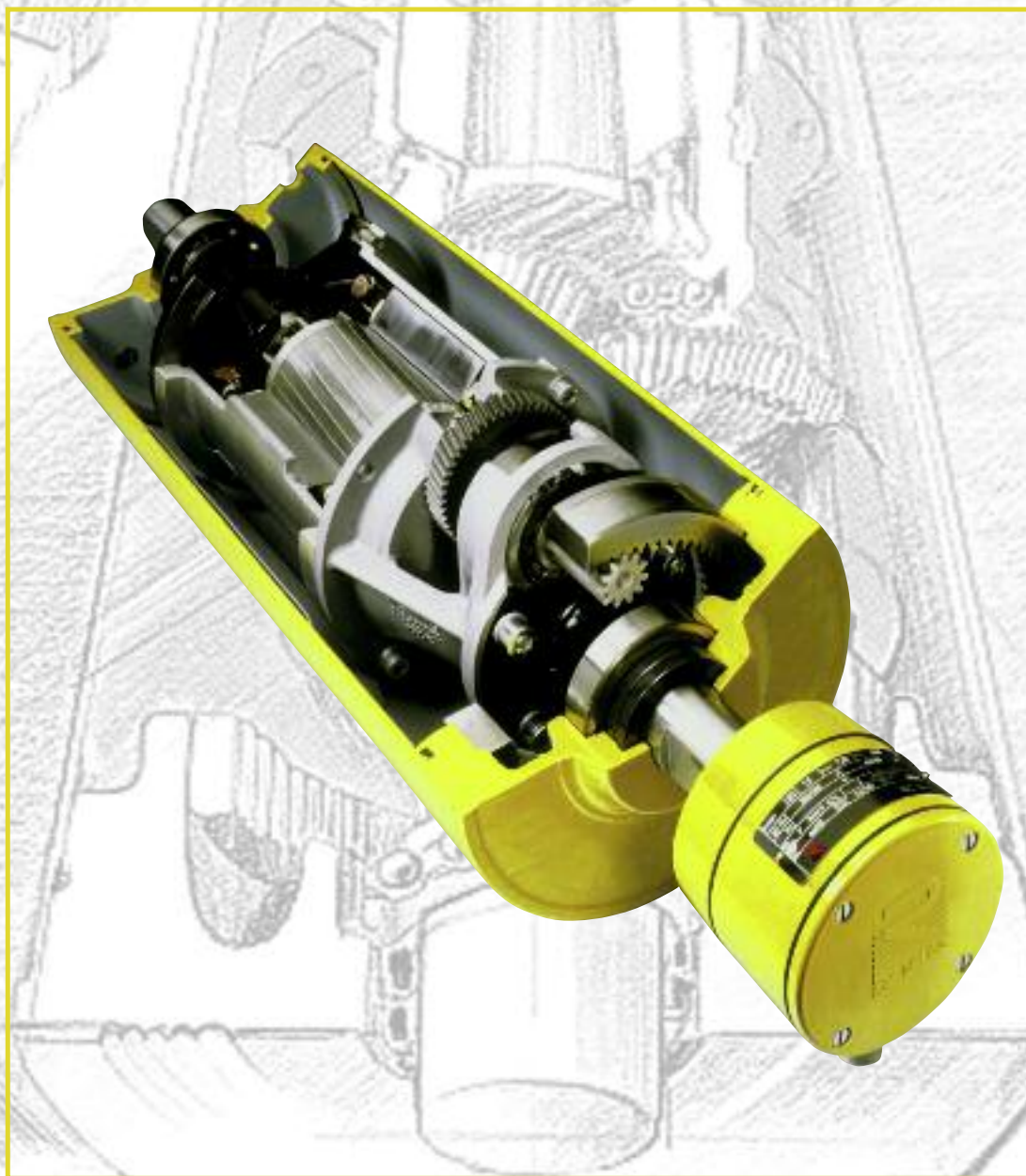


Mototamburi per nastri trasportatori



Tavola riassuntiva



2° ed. MOT BU RULMECA GERMANY IT 03/10

BULK HANDLING



Mototamburi Rulmeca: un nuovo nome per una lunga tradizione

I mototamburi Rulmeca presentati in questo catalogo hanno una lunga storia da raccontare. Questa storia risale agli anni 50 quando il prodotto fu sviluppato in Germania e in Danimarca.

In seguito ad una fusione, la Società tedesca Förder-und Antriebstechnik Aschersleben GmbH e la danese John Kirkegaard Maskinfabrik A/S divennero partner del Gruppo Interroll.

Dall'inizio degli anni 90 la produzione di tutti i mototamburi BULK Interroll fu centralizzata ad Aschersleben in Germania.

Nel Luglio 2003 l'unità produttiva di Aschersleben, Germania, dove i mototamburi sono sviluppati e prodotti da quasi mezzo secolo, venne acquisita da **Rulli Rulmeca SpA Italia**, insieme all'intero ramo di aziende BULK della Interroll.

È da questa fabbrica, oggi ribattezzata RULMECA GERMANY GmbH, che la tradizione JOKI di qualità ed affidabilità continua con il marchio Rulmeca.

Grazie a questa lunga tradizione Rulmeca può essere annoverata come specialista nella produzione di mototamburi offrendo la più ampia gamma di prodotti nel mondo.

www.rulmeca.it

Caratteristiche e vantaggi dei mototamburi

Progettazione specifica

Il mototamburo Rulmeca è progettato specificamente per movimentare nastri trasportatori.

Totalmente racchiuso

Il motore, il riduttore ed i cuscinetti sono totalmente inclusi nel tubo in acciaio, perciò non vengono danneggiati da qualsiasi tipo di condizione di esercizio quali presenza di acqua, polvere, sporco, sabbia, sostanze chimiche, grasso ed olio.

Progetto salva spazio

Visto che la motorizzazione ed i cuscinetti sono inseriti all'interno del tubo del mototamburo, il sistema occupa spazio ridotto rispetto ad una motorizzazione convenzionale e non sbilancia il trasportatore per cui non necessita di costi aggiuntivi quali catene, cinghie, supporti per cuscinetti e protezioni speciali.

Sicurezza

Il mototamburo Rulmeca è probabilmente la motorizzazione più sicura poiché il motore è completamente racchiuso nel mantello ed all'esterno gli assi sono fermi. Le uniche parti mobili esterne sono il mantello e le testate.

Ridotto costo di parti ed installazione

Una motorizzazione con il mototamburo Rulmeca è spesso meno costosa del motore tradizionale perché ha meno parti, quindi meno costi di progettazione del trasportatore e meno parti da acquistare. Inoltre è più veloce e facile da installare – sicuramente meno di un quarto del tempo richiesto per montare un sistema di motorizzazione tradizionale.

Bassi costi di manutenzione

Il mototamburo non richiede altra manutenzione al di fuori del cambio olio ogni 10.000 ore e cambio della tenuta dell'olio ogni 30.000 ore. Questo significa ogni 5 anni per trasportatori che lavorano 5 gg./settimana, 8 ore/giorno. L'olio sintetico può estendere il cambio d'olio a 30.000 ore.

Elevata efficienza

Il mototamburo Rulmeca ha un'efficienza molto più alta dal motore al mantello (superficie del tamburo) rispetto ai sistemi di motorizzazione tradizionale perché ha meno perdite per attrito.

Può raggiungere un'efficienza pari al 97% della potenza dichiarata.

Pulizia

Poiché tutti gli organi necessari al movimento del mototamburo Rulmeca sono completamente racchiusi nel mantello sigillato, questi non possono contaminare i prodotti trasportati come componenti elettrici, plastica ed altri materiali che devono essere mantenuti perfettamente puliti ed integri durante il trasporto su nastro.

Aspetto estetico

Quando installato il mototamburo Rulmeca presenta sempre un buon aspetto estetico. Grazie alla sua linea compatta e liscia spesso il mototamburo non si vede nemmeno perché resta nascosto dentro il telaio del trasportatore.

Protezione termica

Tutti i mototamburi Rulmeca trifase sono pro-

tetti da un sensore termico. Questo è racchiuso all'interno degli avvolgimenti del motore per evitare il surriscaldamento.

Il sensore termico deve essere sempre collegato ed integrato dal tradizionale relè (termico) di sovraccorrente.

Risparmio e distribuzione di peso

Spesso il mototamburo Rulmeca è più leggero rispetto alle normali motorizzazioni e poiché contiene al suo interno anche i cuscinetti, è possibile ridurre i costi della struttura del trasportatore e dei supporti.

Variatore di frequenza (inverter)

Tutti i mototamburi Rulmeca trifase sono facilmente controllati da inverter che operano ad una gamma di frequenza tra 15 Hz e 65 Hz. Si vedano le precauzioni tecniche incluse nel catalogo generale.

Minor numero di componenti

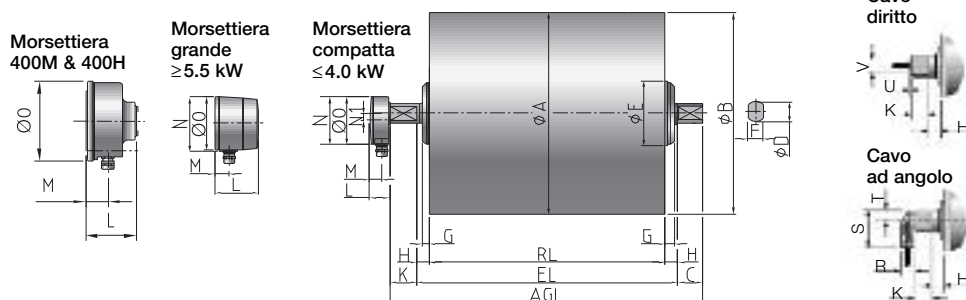
Il mototamburo Rulmeca consiste nella motorizzazione e due supporti! I sistemi di motorizzazione tradizionali possono richiedere fino a 8 o più componenti separati, la maggior parte dei quali devono essere acquistati da diversi fornitori o costruiti a disegno.

Ridotta rumorosità

Grazie alla sua totale ermeticità e all'alta qualità degli ingranaggi il mototamburo lavora con bassa rumorosità, un dato importante nei moderni impianti di produzione.

Il mototamburo Rulmeca – la motorizzazione ideale per i convogliatori a nastro **“si installa e si dimentica !”**.

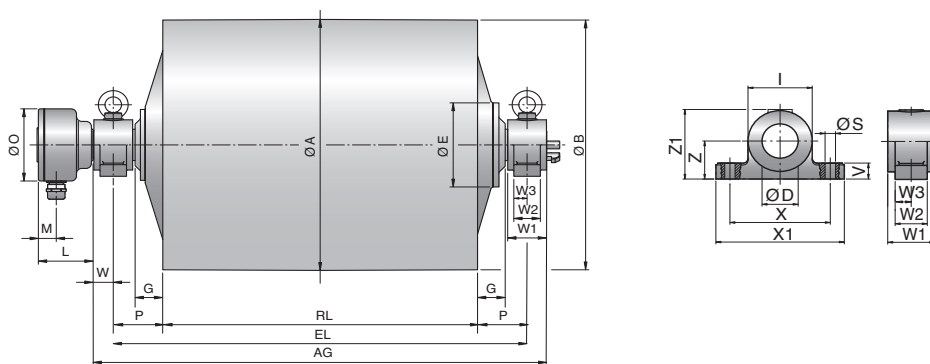
Mototamburi 220M-500M



Tipo	Mototamburi o tamburi folli (UT)										Morsettiere compatta ≤ 4.0 kW				Morsettiere grande ≥ 5.5 kW				Cavo diritto ≤ 4.0 kW		Cavo ad angolo ≤ 4.0 kW		
	A	B	C	D	E	F	G	G _{TS9/11}	H	K	L	M	N	N1	L	M	N	O	U	V	R	S	T
220M & 220H	216	214.5	43.5	40	100	30	15.5	19.5	21.5	41	24	95	14	87	27	107	105	4	27	20	48	12	
320L	323	319	50	40	96	30	15	19.5	25	54	41	24	95	14	-	-	-	4	27	20	48	12	
320M	321	319	50	40	125	30	17.5	22.5	25	54	41	24	95	14	87	27	107	105	4	27	20	48	12
320H	321	319	50	50	148	40	11	20.5	25	55	41	24	95	14	87	27	107	105	4	27	20	48	12
400L	404	400	50	40	125	30	20	22.5	25	54	41	24	95	14	87	27	107	105	4	27	20	48	12
400M & 400H	404	400	50	60	194	45	23	-	25	50	-	-	-	100	36.5	-	156	-	-	-	-	-	-
500L & 500M	501	497	50	60	194	45	23	-	25	50	-	-	-	100	36.5	-	156	-	-	-	-	-	-

UT220M & UT220H	216	214.5	43.5	40	100	30	15.5	22.5	21.5	-
UT320M	321	319	50	40	125	30	14.5	22.5	25	-
UT320H	321	319	50	50	148	40	11	20.5	25	-
UT400L	404	400	50	40	125	30	17	22.5	25	-
UT400M & UT400H	404	400	50	60	168	45	20	-	25	-

Mototamburi 500H-800H

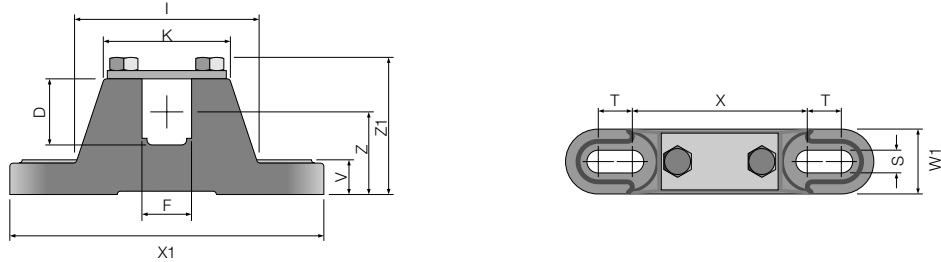


Tipo	Mototamburi o tamburi folli (UT)										S	W	W1	W2	W3	X	X1	Z	Z1
	A	B	C	D	E	G	L	M	O	P									
500H	501	497	-	65	192	95	100	36.5	156	150	23	45	90	60	-	180	240	80	141
630M	630	626	-	65	192	95	100	36.5	156	150	23	45	90	60	-	180	240	80	141
630H	630	626	-	90	268	88	165	54	230	150	26	58.5	117	80	-	250	320	100	183
800M	800	796	-	90	268	88	165	54	230	150	26	61	117	80	58.5	250	320	100	183
800H	800	796	-	120	330	80	200	62	260	150	33	95	160	120	65	300	370	110	213

UT500H	501	497	-	65	235	95	-	-	-	150	23	45	90	60	-	180	240	80	141
UT630M	630	626	-	90	226	85	-	-	-	150	26	45	117	80	58.5	250	320	100	183
UT630H	630	626	-	120	330	75	-	-	-	150	33	58.5	160	120	65	300	370	110	213

La dimensione "W" è la distanza tra il centro del foro di fissaggio del supporto e la parte terminale della morsettiere

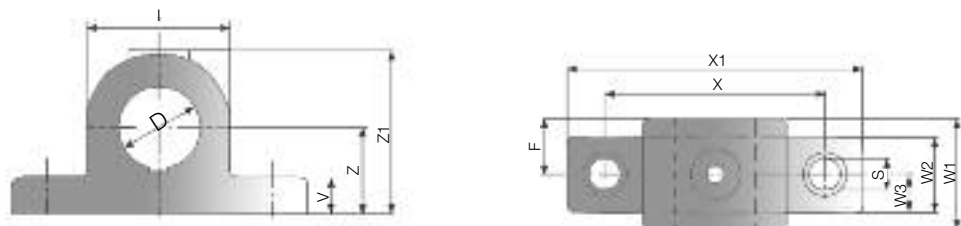
Supporti di montaggio



Mototamburi Tipo	Materiale	Descrizione del supporto	Dimensioni in mm													Peso in kg
			D	F	I	K	S	T	V	W1	X	X1	Z	Z1		
220M & 220H	Acciaio	KL41-HD	40	30	84	62	14	20	22	40	110	190	50	83	2.1	
320L & 320M	Acciaio	KL41-HD	40	30	84	62	14	20	22	40	110	190	50	83	2.1	
320H	Acciaio	KL42	50	40	121	90	18	30	25	50	150	250	70	110	4.5	
400L	Acciaio	KL41-HD	40	30	84	62	14	20	22	40	110	190	50	83	2.1	
400M & 400H	Acciaio	KL60	60	45	130	90	18	30	25	50	150	270	70	115	4.8	
500L & 500M	Acciaio	KL60	60	45	130	90	18	30	25	50	150	270	70	115	4.8	

Supporti di montaggio

Tipo AL - con chiavetta
& ALO - senza chiavetta



Mototamburi Tipo	Materiale	Descrizione del supporto	Dimensioni in mm													Peso in kg
			D	I	S	V	W	W1	W2	W3	X	X1	Z	Z1		
500H	Ghisa sferoidale	AL65 / AL065	65	115	23	34	45	90	60	45	180	240	80	141	8.0	
630M	Ghisa sferoidale	AL65 / AL065	65	115	23	34	45	90	60	-	180	240	80	141	8.0	
630H	Fusione in acciaio	AL90 / AL090	90	160	26	42	58.5	117	80	-	250	320	100	183	19.0	
800M	Fusione in acciaio	AL90 / AL090	90	160	26	42	58.5	117	80	58.5	250	320	100	183	19.0	
800H	Fusione in acciaio	AL120 / AL0120	120	200	33	50	95	160	120	65	300	370	110	213	38.0	



Una gamma di prodotti nuova ed ampliata

Rulmeca ha rivisto, ampliato ed aggiornato la gamma dei mototamburi per rispondere alle diverse esigenze della clientela.

Si è reso quindi necessario cambiare le descrizioni dei prodotti al fine di garantire una scelta semplificata del mototamburo più adatto ad ogni specifica applicazione.

La NUOVA gamma dei prodotti offre tre diverse capacità di carico:

- **L per carichi leggeri**
- **M per carichi medi**
- **H/HD per carichi pesanti**

Nella maggior parte dei casi potete scegliere tra queste tre possibilità.

Quindi è importante notare le differenze per scegliere il tipo corretto di mototamburo per ogni applicazione in base alla tensione del nastro stimata (carico radiale) = $T1 + T2$. Il carico radiale effettivo DEVE essere INFERIORE al massimo carico radiale ammesso indicato a catalogo.

Fare attenzione a tensioni del nastro particolarmente alte con l'utilizzo di nastri spessi, pesanti e/o larghi.

Nel caso nessuno dei tipi arrivi a fornire il "max. carico radiale" $T1+T2$ richiesto, si deve selezionare un mototamburo di diametro superiore.

Le tre descrizioni "L" – "M" – "H" offrono una gamma adatta a qualsiasi tipo di applicazione sia con:

- condizioni di lavoro regolari e costanti
- condizioni di lavoro DIFFICILI ed IRREGOLARI
- condizioni ESTREME con carichi irregolari e molto pesanti

Per ulteriori informazioni potete consultare il nostro sito www.rulmeca.it oppure contattare la nostra rete di vendita.

Per altri dettagli potete richiedere il nostro **catalogo generale dedicato ai mototamburi per nastri trasportatori.**



Lavorazione di inerti derivati dal mare, ambiente umido, salino ed aggressivo! La tenuta IP66/67 è un MUST – spesso anche con tenute reingrassabili!



Frantumazione e vagliatura - Il mototamburo visto nel suo elemento!



AFRICA

SUDAFRICA

MELCO Conveyor Equipment
Cnr. Hertzog & Jack Pienaar Street
Germiston South Ext. 7, P.O. Box 131,
1400 Germiston, South Africa
Tel:+27 11 255 1600
Fax: +27 11 825 3592
Web: www.melcoconveyors.com
email: conveyors@melco.co.za

ASIA

CINA

RULMECA (TIANJIN) Co. Ltd.
D1-2 & D1-4, Saida International Industrial Park,
Xiqing Economic Development Area (XEDA)
Tianjin, People's Republic of China,
Postal Code: 300385
Tel:+86-22-2388-8628
Fax: +86-22-2388-9828
Web: www.rulmeca.com.cn
email: sales@rulmeca.com.cn

GIAPPONE

INTERROLL (JAPAN) Co. Ltd.
302-1 Shimokuzawa
Sagamihara-shi Kanagawa, Japan
(229-1134)
Tel:+81 42 764 2677
Fax: +81 42 764 2678
email: jpn-sales@interroll.com

ISRAELE

Comtrans Engineering Ltd.
5 Hahoma Street
Rishon le-Zion 75655, Israel
Tel: +972 3 961 9636
Fax: +972 3 961 9644
E-mail: comtrans@comtrans.co.il

KAZAKHSTAN

RULMECA GERMANY GmbH
Representative Office
2, Pshembaev Street
141200 Ekibastus
Tel./Fax +7 71835 492 98
E-mail larisadvorak@mail.ru

SINGAPORE

INTERROLL (ASIA) PTE. LTD.
386 Jalan Ahmad Ibrahim
629156 Singapore
Tel:+65 6 266 6322
Fax: +65 6 266 6849
email: sgp-sales@interroll.com

TAILANDIA

RULMECA THAILAND Co. Ltd.
41/15 Moo 6, Bangchalong, Bangplee
Samutprakarn 10540 (Bangkok)
Tel:+66 2 337 0297
Fax: +66 2 337 0302, +66 2 337 0304
Email: th-sales@rulmeca.co.th

EUROPA

BELGIO

UVO Technologies bvba
Rozenlei 37
B-2540 Hove Belgium
Tel +32 3 4554322
Fax: +32 3 4543670
Mob: +32 479 820 655
email: michel@uvo.be

DANIMARCA

RULMECA A/S
Langebjergvænget 19D
DK – 4000 Roskilde Denmark
Tel:+45 36 776755
Fax: +45 36 776855
email: dk@rulmeca.com

FINLANDIA, ESTONIA, LITUANIA & LETTONIA

RULMECA OY
Tuusantie 1 (2. krs),
03100 Nummela - Finland
Tel. +358 922435510
Fax. +358 922435100
E-mail msarjokoski@rulmeca.com

FRANCIA

PRECISMECA
Equipment de Manutention
Rue de La Gare
F-67700 Otterswiller
Tel:+33 3 88 71 58 00
Fax: +33 3 88 91 28 01
email: info.france@rulmeca.com

GERMANIA

RULMECA FAA GmbH
Wilslebener Chaussee 12-14
D-06449 Aschersleben
Tel:+49 (0) 3473 956-0
Fax: +49 (0) 3473 956-210
email: faa@rulmeca.com

GRECIA

TECOM KOUKOULIS LTD.
Ag. Nicolaou 60 16674 Glyfada - Greece
Tel: +30-2109604101 +30-2109604102
Fax: +30-2109604100
email: tecom@otenet.gr

NORVEGIA

INTERROLL A/S
Kobbervikdalen 65
N-3036 Drammen
Tel:+47 32 882600
Fax: +47 32 882610
email: n-sales@interroll.com

OLANDA

TRAMAT bv
Vlietskade 7009 –
NL – 4241 WR Arkel
Tel:+31 0183 565 333
Fax: +31 0183 565 335
Web: www.Tramat.nl
email: info@Tramat.nl

PORTOGALLO

RULMECA DE PORTUGAL, LDA
P. Ind. do Tortosendo
Rua A Lote 15 Apartado 113
6200-823 TORTOSENDO
Tel:+351 275 330780
Fax: +351 275 330789
E-mail: rulmeca@rulmeca-interroll.pt

REGNO UNITO

RULMECA UK Ltd.
Brunel Road Earlstrees
Ind. Estate
GB-Corby, Northants NN17 4UX
Tel:+44 1536 748525
Fax: +44 1536 748535
email: uk@rulmeca.com

RUSSIA

RULMECA GERMANY GmbH
Büro Moskau: Leninskij Prospekt 95 A
117313 Moskau
Tel/Fax: +7 499 132 37 74
email: faamsk@com2com.ru

SPAGNA

RULMECA ESPAÑA S.L.U.
P.I. Urvasa C/Ripollés, 14
08130-Sta. Perpètua de la Mogoda - Spain
Tel:+34 93 544 9199
Fax: +34 93 574 4424
email: espana@rulmeca.com

SVEZIA

RULMECA A/S
Skaraborgsgatan 29A 53230
Skara Sweden
Tel: +46 511 160 27
Fax: +46 511 160 29
email: handersson@rulmeca.com

TURCHIA

ROL-ER MAKINA SAN. VE. TIC. LTD. Sti.
Pembegul Sok. No. 12/10 Suadiye
34740 Kadikoy Istanbul Turkiye
Tel:+90-216-386 37 75
Fax: +90-216-386 38 22
Mob: +90 532 423 50 32
email: roler@superonline.com

NORD AMERICA / SUD AMERICA

BRASILE

**TEC TOR INDUSTRIA E COMÉRCIO
DE EQUIPAMENTOS LTDA.**
Av. Novo Horizonte, 406
09060-820 - Santo André - SP - Brazil
Tel. +55 11 4428-2888
Fax +55 1 4421-9338
email: vendas@tector.com.br
Web: www.tector.com.br

CANADA

PRECISMECA LIMITED
606 – 19th Avenue
Nisku, Alberta T9E 7W1, Canada
Tel: +1 780 955 2733
Toll free: +1-800-661-4065
Fax: +1 780 955 9412
Web: www.precismeca.ab.ca
E-mail: sales@precismeca.ab.ca

USA

RULMECA Corporation
6508 Windmill Way, Suite B
Wilmington, NC
USA, 28405
Tel: +1-910-794-9294
Fax: +1-910-794-9296
Web: www.rulmecacorp.com
E-mail: mgawinski@rulmecacorp.com

VENEZUELA

INDUSTRIAS RULMECA S.A.
Zona Industrial Municipal Norte
Calle Este Oeste Galpón 67-200
Valencia, Edo. Carabobo, Venezuela
Tel: +58-241-833.62.49
+58-241-833.60.97
+58-241-833.61.12
Fax: +58-241-832.15.17
Web: www.rulmeca.com.ve
E-mail: rulmeca@cantv.net

ITALIA

RULLI RULMECA S.p.A.
Via A. Toscanini, 1
I-24011 Almè (Bergamo)
Tel: +39 035 4300 111
Fax: +39 035 545 523
Web: www.rulmeca.it
E-mail: rulmeca@rulmeca.it